

CARTILLA DEL USUARIO

BOMBA DE ACHIQUE MANUAL

Bosworth Guzzler® 500

Velero: Lancet (C&C 38 MK I - 1978)

Componente: Bosworth Guzzler® 500

1 DESCRIPCIÓN GENERAL

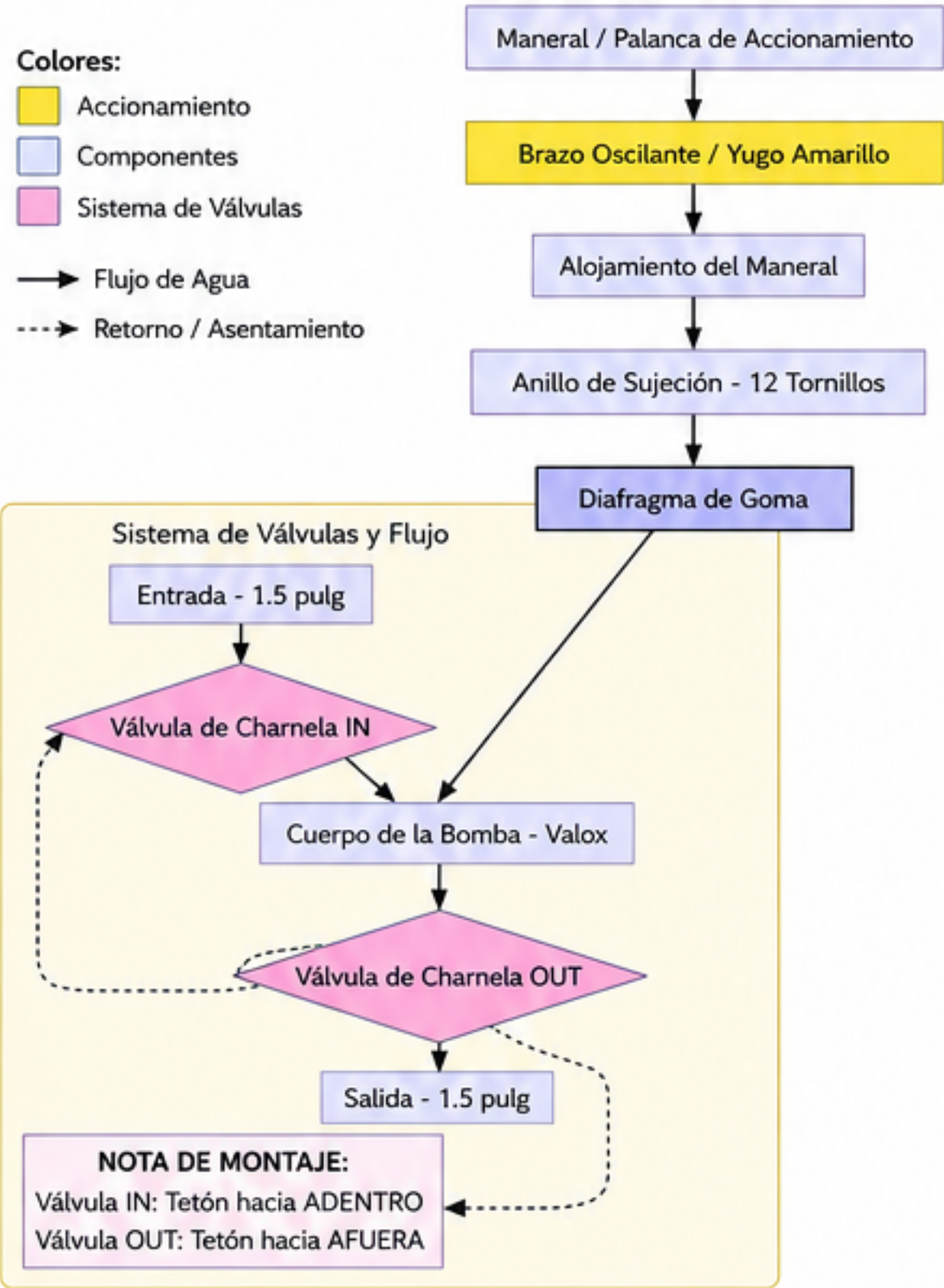
La bomba Bosworth Guzzler® 500 es un componente de seguridad crítico diseñado para el achique manual de emergencia del casco. Su diseño de diafragma de desplazamiento positivo permite evacuar grandes volúmenes de agua, incluso si esta contiene pequeños residuos sólidos, gracias a sus válvulas de charnela de paso total.

2 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Característica	Especificación
Fabricante	The Bosworth Company (USA)
Modelo	Guzzler 500 (Serie GH-0500)
Capacidad	15 GPM (57 LPM) a 90 ciclos/min
Tipo de Válvulas	Charnela (Flapper) de paso total
Conexión de Manguera	1-1/2" (38 mm) Diámetro Interior
Material del Cuerpo	Valox (Poliéster termoplástico)
Carga Máxima	Elevación de succión: 3.7 m / Altura de descarga: 9 m

4 DIAGRAMA DE FLUJO Y DESPIECE

Diagrama de Despiece y Flujo: Guzzler 500



VISTA DE LA BOMBA INSTALADA



Bomba Bosworth Guzzler® 500 instalada bajo la bañera. Accionamiento desde la bañera (cockpit).

3 INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

IMPORTANTE:

La bomba está instalada bajo la bañera y se acciona desde la bañera (cockpit). No es necesario abrir registros ni ingresar a la cabina para utilizarla.



1. Acceso desde la bañera

Retire la tapa del punto de accionamiento ubicado en la bañera (cockpit).



2. Inserción del maneral

Inserte el maneral de acero inoxidable en el alojamiento del brazo oscilante (yugo amarillo) hasta que engrane firmemente.



3. Accionamiento

Realice movimientos firmes y rítmicos de arriba hacia abajo. La bomba es auto-cebante. Si hay aire en la línea, puede requerir unos pocos ciclos rápidos para comenzar a mover agua.



4. Monitoreo

Verifique que el agua esté siendo expulsada por el imbornal de descarga en el casco (costado de estribor, popa).



5. Finalización

Cuando ya no ingrese agua, retire el maneral, limpie el punto de acceso y coloque nuevamente la tapa.



MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Para garantizar la operatividad en emergencias, se deben realizar las siguientes inspecciones cada 6 meses o antes de travesías largas:

- Inspección Visual:** Revisar grietas en el cuerpo de Valox y corrosión en los tornillos de acero inoxidable.
- Estado del Diafragma:** Verificar que la goma no presente grietas, rigidez o signos de fatiga.
- Prueba de Estanqueidad:** Con el maneral insertado, realice unos ciclos. Si siente vacío o resistencia, las válvulas y el diafragma sellan correctamente.
- Limpieza de Válvulas:** Si la bomba pierde eficiencia, es probable que haya restos (pelo, arena, virutas) en las válvulas de charnela.



5.1 Repuestos Recomendados a Bordo

- Kit de Servicio Bosworth Guzzler 500** (Ref: SK-0500): Incluye 1 diafragma y 2 válvulas de charnela.
- Abrazaderas de Acero Inoxidable:** 2 unidades de repuesto para manguera de 1-1/2".



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa Probable	Solución
La bomba no succiona	Válvula de entrada obstruida o invertida	Limpiar o verificar orientación del tetón
Fuga de agua por arriba	Diafragma roto o mal asentado	Reemplazar diafragma o ajustar anillo
Poca presión de descarga	Obstrucción en la manguera de salida	Revisar imbornal de descarga
El maneral está muy duro	Obstrucción mecánica o vacío excesivo	Revisar que la succión no esté tapada



ADVERTENCIA DE SEGURIDAD:

La bomba manual es un sistema redundante. Nunca dependa exclusivamente de las bombas eléctricas. Mantenga siempre el área de la bomba libre de cables o estachas que puedan enredarse durante su operación.

FECHA DE REVISIÓN:
Mayo 2025