



# CARTILLA DE CONSULTA Y CHEQUEO DE MOTO DE AGUA YAMAHA VX 1100

## I. CARACTERÍSTICAS

### 1. Dimensiones

Eslora	3.270 mm
Manga	1.170 mm
Puntal	1.160 mm
Peso en seco	340 kg

### 2. Capacidades

Número máximo pasajeros	3 personas
Carga máxima	240 kg
Capacidad combustible	60 litros
Tipo combustible	88 octanos
Capacidad aceite (total)	4,3 litros

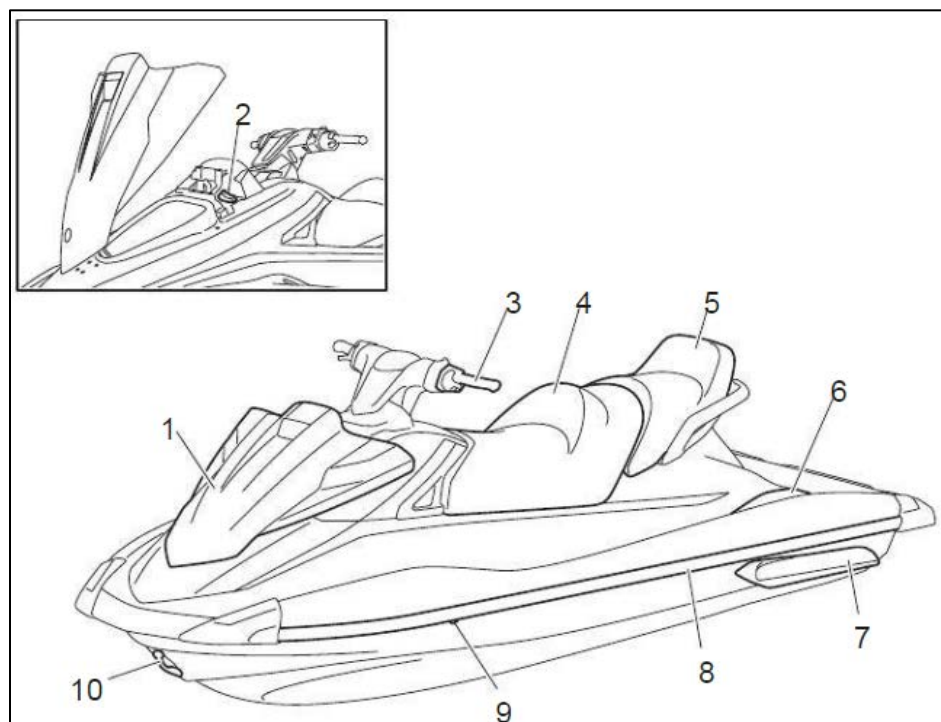
### 3. Motor

Tipo motor	Yamaha marino, 4 tiempos, 4 cilindros en línea, refrigerado por líquido, DOHC
Cilindrada	1.053 cm <sup>3</sup>
Sistema de alimentación	Inyección eléctrica
Sistema de lubricación	Carter seco

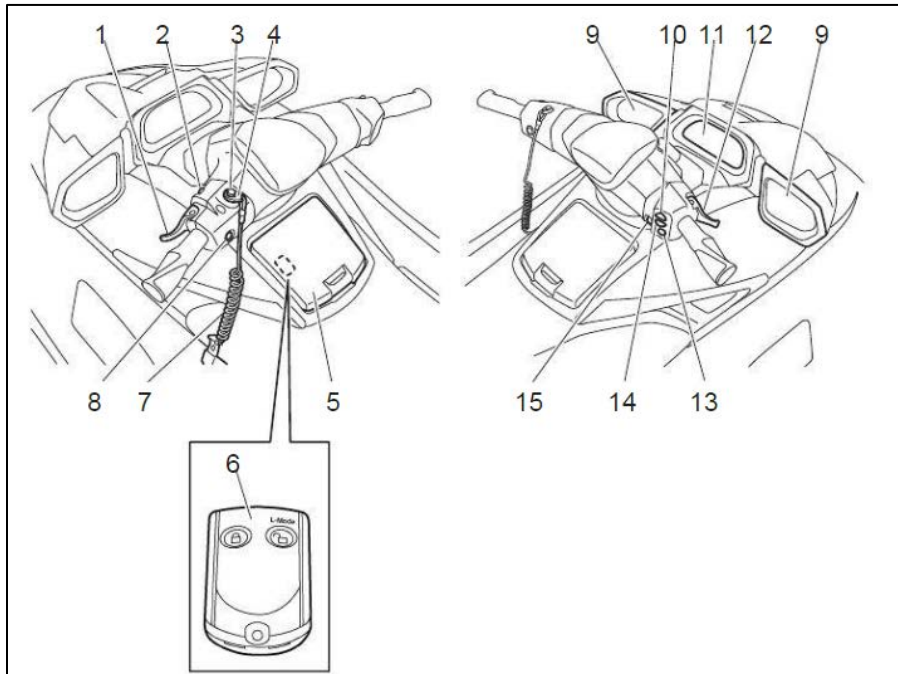
### 4. Prestaciones

Potencia máxima (Según ISO 8665/SAE J1228)	75 kW (101 PS) a 8000r/min
Consumo máximo combustible	28,1 L/h
Autonomía mínima	2,14 horas

## II. NOMENCLATURA



1. Cubierta
2. Tapa estanque de combustible
3. Manillar
4. Asiento delantero
5. Asiento trasero
6. Apoyapiés
7. Aleta de balance
8. Verdugete
9. Salida del piloto de agua de enfriamiento
10. Cáncamo



1. Reversa
2. Switch encendido
3. Switch parada emergencia del motor
4. Clip
5. Guantero
6. Control remoto
7. Cable de apagado del motor
8. Switch apagado del motor
9. Espejo retrovisor
10. Switch arriba de control crucero
11. Centro de información
12. Acelerador
13. Switch "Set" de control crucero
14. Switch abajo de control crucero
15. Switch modo "NO-WAKE"

### III. OPERACIÓN

#### 1. Seguridad

Para operar la moto se deben seguir las siguientes indicaciones de acuerdo a la reglamentación vigente y estatutos del Club:

- a. El socio debe mantenerse a bordo de la embarcación en todo momento en que esta esté operando.
- b. Todo el personal que se embarque debe llevar puesto chaleco salvavidas y casco de seguridad.
- c. Se debe portar la licencia deportiva de bahía, la cual puede ser solicitada por la autoridad marítima durante la conducción.

#### 2. Pre chequeo

- a. Antes de operar la moto se debe realizar una inspección visual verificando que tanto el exterior como el compartimiento del motor no muestren golpes, abollones, manchas de combustible/aceite, o cualquier indicativo que haga presumible un malfuncionamiento de la embarcación.

#### 3. Encendido

- a. Verificar que la moto se encuentre desbloqueada con el control remoto.
- b. Apretar el botón de encendido del motor, soltándolo inmediatamente luego que el motor encienda y nunca por más de 5 segundos.



Nunca encender la moto antes de conectar el cable de apagado del motor al clip por un extremo y a la muñeca del operador por el otro.

- c. Verificar en la pantalla que los niveles de combustible sean suficientes para el trayecto a recorrer.

#### 4. Operación



El acelerador solo debe utilizarse cuando no haya gente en el agua inmediatamente detrás de la moto, la presión del motor puede causar lesiones graves en la cara o partes del cuerpo.


- a. La reversa está diseñada para maniobrar la embarcación, no para frenarla, por lo que se debe esperar a que la velocidad de la moto se reduzca antes de utilizarla.

- b. La moto no debe utilizarse en profundidades iguales o inferiores a 60 cms, para evitar daño a la misma.
- c. La moto cuenta con los siguientes modos de operación:
  - Modo “bajas revoluciones” el cual reduce la potencia en un 90%, este modo se activa apretando el botón de desbloquear (botón izquierdo) del control remoto durante 4 segundos y se desactiva de la misma forma.
  - Modo “No-Wake” en el cual la moto mantiene una velocidad de 8 km/hr. Se activa manteniendo apretado el switch de “No-Wake” (sin acelerar) hasta que se escuchen 3 bips del computador. Se desactiva acelerando o retrocediendo.
  - Modo crucero, que permite mantener una velocidad sin necesidad mantener apretado el acelerador. Se activa apretando el switch “Set” cuando se desee mantener la velocidad en ese momento. La velocidad establecida se puede modificar con las flechas arriba o abajo. Se desactiva acelerando ligeramente la moto.

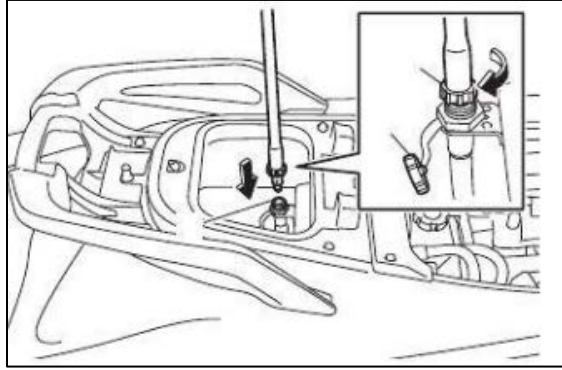
## 5. Post operación

Luego de operar la embarcación se debe realizar el siguiente procedimiento:

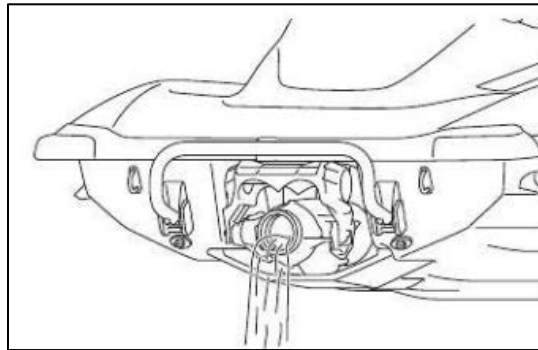
- a. Poner la moto en posición normal fuera del agua.
- b. Acelerar la moto para despejar los conductos de enfriamiento y evitar que se tapen con sal u otros elementos.


 No debe acelerarse la moto fuera del agua sobre las 4.000 r/min, ni debe hacerse por más de 15 segundos, para evitar que el motor se sobrecaliente.

- c. Conectar una manguera de agua con el adaptador a la conexión de agua del motor **SIN DAR EL AGUA.**



- d. Encender el motor, dando el paso del agua al máximo inmediatamente después.
- e. Dejar que el motor funcione en neutro por 3 minutos. Si el motor se detiene durante este proceso, se debe cortar el agua e iniciar nuevamente el paso d.



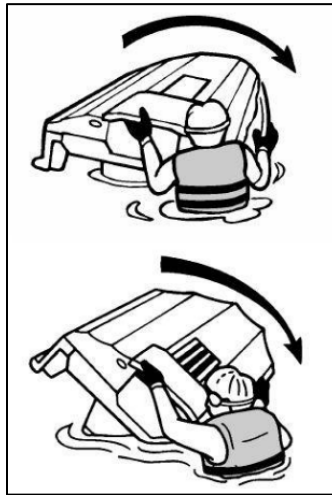
 Si se mantiene el paso del agua dado mientras el motor está apagado, al agua puede ingresar al motor dañándolo severamente.

- f. Cerrar el paso del agua.
- g. Acelerar la moto de forma intermitente entre 10 y 15 segundos para eliminar el agua del sistema.
- h. Detener el motor
- i. Desconectar la manguera con el adaptador.

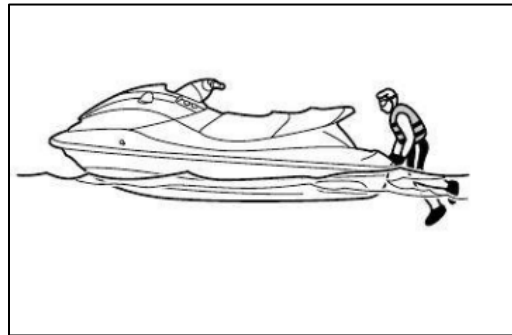
#### IV. PROCEDIMIENTO DE VOLTEO

En caso de que durante la operación la embarcación quede volteada, se debe seguir el siguiente procedimiento:

1. Asegurarse que el motor se haya detenido, en caso contrario tirar del cable de apagado de emergencia para que se detenga.
2. Dirigirse a la parte posterior de la embarcación.
3. Voltearla en sentido horario.



4. Una vez enderezada subirse a la plataforma por popa.



5. Conectar el cable de parada de emergencia
6. Encender el motor